

1. **ชื่อโครงการ :** สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ.2569 ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน สามโก้ - คลองลี่ ระหว่าง กม.2+468 - กม.6+200
2. **วัตถุประสงค์ :**
 - 2.1 เพื่ออำนวยความสะดวกและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่และประชาชนทั่วไป
 - 2.2 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต/ทรัพย์สินของประชาชน
 - 2.3 เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น
 - 2.4 เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชน กลุ่มเป้าหมายมีความเข้าใจและรับทราบถึงการดำเนินโครงการฯ และมีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่น
 - 2.5 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ นำไปปรับปรุง พัฒนา โครงการให้มีความเหมาะสม
3. **พื้นที่ตั้งโครงการ :** ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน สามโก้ - คลองลี่ ระหว่าง กม.2+468 - กม.6+200 ตำบลสามโก้ อำเภอสามโก้ จังหวัดอ่างทอง
4. **วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม :** วันอังคารที่ 24 มีนาคม 2569 ระหว่างเวลา 09.30 - 12.00 น. ณ อาคารหอประชุมอำเภอสามโก้ ที่ว่าการอำเภอสามโก้ ตำบลสามโก้ อำเภอสามโก้ จังหวัดอ่างทอง
5. **ผู้เข้าร่วมประชุม :**
 - 5.1 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ จำนวน 6 คน
 - 5.2 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 1 คน
 - 5.3 ผู้นำชุมชน ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนที่สนใจ จำนวน 205 คน
 - 5.4 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอ่างทอง และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 14 คน
6. **ผลจากการมีส่วนร่วม :** ผู้เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างดังกล่าวคิดเป็น 94.69% และไม่เห็นด้วยคิดเป็น 5.31%
7. **การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน :** แขวงทางหลวงอ่างทอง รับข้อคิดและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป
8. **รูปภาพ :**



1. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบคำถามและการนำไปพิจารณาปรับปรุง
1. จุดกลับรถจุดสุดท้าย มีลักษณะเป็นทางแยกขนาดเล็ก จะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหรือไม่	- ไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากเป็นทางแยกขนาดเล็ก มีปริมาณจราจรน้อย
2. การประชุมในครั้งนี้ ถ้าผลสรุปการประชุม มีผลสรุปว่าประชาชนไม่เห็นด้วยกับโครงการนี้ จะมีแนวทางการดำเนินการต่อไปอย่างไร	- สามารถยกเลิกการดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ประชาชนในพื้นที่ จะเสียโอกาสในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง
3. ประชาชนเสียพื้นที่ในการทำมาหากิน การค้าขายของผู้ประกอบการร้านค้า ต้องหยุดขายสินค้า	- ระหว่างการก่อสร้าง ผู้ประกอบการร้านค้าสามารถค้าขายสินค้าได้ตามปกติ
4. ถ้าต้องมีการก่อสร้าง กรมทางหลวงมีมาตรการอย่างไร ในการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ รวมถึงค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน	- กรมทางหลวง ดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่เขตทางหลวง โดยดำเนินการตามเอกสารหลักฐานที่ครอบครอง ดังนั้นถ้าหากมีการก่อสร้างในพื้นที่ของประชาชน จะมีเจ้าหน้าที่จากสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง เข้าดำเนินการ แต่เบื้องต้นไม่พบการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ของประชาชน
5. กรณีที่ประชาชนมีโฉนดที่ดินแสดงสิทธิ์การครอบครองพื้นที่บริเวณทางหลวง และมีการพิสูจน์สิทธิ์เรียบร้อยแล้ว พบว่าพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของประชาชน ประชาชนต้องดำเนินการอย่างไรต่อไป	- กรมทางหลวงมอบหมายสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ตรวจสอบและดำเนินการเวนคืนที่ดิน
6. ระบบไฟฟ้า เสาไฟฟ้า ประปา และระบบอินเทอร์เน็ต ต้องมีการรื้อย้าย จะส่งผลกระทบต่อประชาชน	- สาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง จะมีการประสานงานไปยังสาธารณูปโภคต่างๆ ให้ยังคงสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ซึ่งอาจจะมีเพียงบางช่วงเวลาที่ไม่สามารถใช้งานได้
7. เครื่องจักรที่เข้าดำเนินการก่อสร้าง ใช้ระยะเวลาดำเนินงานกี่วัน ผลกระทบจากฝุ่นละออง และผลกระทบทางเสียงจากเครื่องจักรในการทำงาน	- การลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง ได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบตามมาตรฐานกรมทางหลวง

<p>8. ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</p>	<p>- การตอบคำถามและการนำไปพิจารณาปรับปรุง</p>
<p>9. เสนอให้บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอสามโก้ มีลักษณะเป็น 2 ช่องจราจรเหมือนเดิม แต่ให้มีการปรับปรุงผิวจราจร เส้นจราจรให้มีความชัดเจน และไฟฟ้าแสงสว่างให้ดีขึ้น</p>	<p>- ต้องมีมติของประชาชนโดยส่วนมากเห็นชอบกับรูปแบบการก่อสร้าง 2 ช่องจราจร ในบริเวณดังกล่าว โดยมีหลักฐานเป็นลายลักษณ์อักษร และถ้าหากบริเวณดังกล่าวไม่ขยายช่องจราจร จะส่งผลกระทบต่อด้านการจราจร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ประชาชน ที่สัญจรไปมา เกิดการจราจรติดขัด เนื่องจากมีการ ลดช่องจราจร จาก 4 ช่องจราจร เป็น 2 ช่องจราจร อีกทั้งในอนาคตหากมีโครงการฯ ขยายช่องจราจรในช่วง กม. ถัดไป จะทำให้ช่วงดังกล่าวเป็นคอขวด ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายการจราจรโดยรวม</p> <p>- รูปแบบของโครงการที่ได้มีการดำเนินการจัดประชุมมีส่วนร่วมแล้ว ถ้ามีการปรับรูปแบบเพียงเล็กน้อย สามารถดำเนินการปรับรูปแบบการก่อสร้างได้ตามสภาพความเป็นจริง หรือประชาชนส่วนมากเห็นชอบกับรูปแบบ โดยจะต้องไม่กระทบรูปแบบการก่อสร้างหลัก</p>
<p>10. การก่อสร้างบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอสามโก้ มีการก่อสร้างขยายออกไป เป็นระยะเท่าใด</p> <p>- ถ้าวัดจากจุดสิ้นสุดทางเท้า มีระยะการก่อสร้างเท่าใด</p>	<p>- วัดจากจุดกึ่งกลางถนน (เส้นสีเหลือง) ข้างละ 12 เมตร</p> <p>- วัดจากจุดสิ้นสุดทางเท้า ข้างละประมาณ 4.50 เมตร</p>
<p>11. การได้มาของที่ดินบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอสามโก้ เมื่อในอดีตเป็นการอุทิศที่ดินเพื่อก่อสร้างทางหลวง</p>	<p>- แขวงทางหลวงอ่างทอง ได้เคยร่วมระวางชี้แนวเขตที่ดินบางโฉนดในบริเวณดังกล่าว ประชาชนจึงทราบแนวเขตทางหลวงกับเขตที่ดินของประชาชนตามหมุดหลักฐานที่ดิน และในกรณีที่ประชาชนไม่ทราบหลักหมุดที่ดินที่ชัดเจน แขวงฯ แนะนำให้ดำเนินการขอรังวัดที่ดินกับสำนักงานที่ดิน</p>
<p>12. ขอให้กรมทางหลวง ตรวจสอบและรังวัดพื้นที่ ดำเนินการก่อสร้างบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอสามโก้ เพื่อให้ประชาชนบริเวณสองข้างทาง ทราบถึงระยะการก่อสร้างและระยะที่ประชาชนรुक้าเขตทางหลวงหรือทางหลวงรुक้าพื้นที่ประชาชน โดยชัดเจน</p>	<p>- อยู่ระหว่างรอโครงการผ่านการอนุมัติ จะมีเจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวงเข้าสำรวจแนวก่อสร้างลักษณะพื้นที่บ้านเรือนประชาชน ว่ามีการรुक้าเขตทางหลวงหรืออยู่นอกเขตทางหลวง เมื่อได้ข้อสรุปที่ชัดเจน จะมีการนำมาปรับรูปแบบการก่อสร้างอีกครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบคำถามและการนำไปพิจารณาปรับปรุง
13. ทีมสำรวจพื้นที่ จะเข้าดำเนินการสำรวจในช่วงเวลาใด	- คาดว่าเดือนเมษายน จะมีการประกาศหาตัวผู้รับจ้าง โดยวิธี e-bidding คาดว่าไม่เกินเดือนพฤษภาคม จะได้ตัวผู้รับจ้าง ก็จะสามารถออกสำรวจได้ในเวลาถัดไป
14. ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างนานเท่าไร	- ระยะเวลาการก่อสร้าง จะใช้เวลาประมาณ 2 ปี
15. ระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง 2 ปี เป็นระยะเวลาที่นานมากสำหรับประชาชนสามารถเร่งการก่อสร้างให้เหลือประมาณ 1 ปีได้หรือไม่ และผู้ประกอบการร้านค้าจะต้องหยุดขายสินค้าในระยะเวลา 2 ปี กรมทางหลวงมีมาตรการเยียวยาให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบในระหว่างก่อสร้างหรือไม่	- การกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างขึ้นอยู่กับจำนวนเงินงบประมาณและปริมาณงาน เป็นระเบียบปฏิบัติของกรมทางหลวง เพื่อให้ผู้รับจ้างดำเนินงานตามกำหนดเวลาที่ได้กำหนดไว้ ซึ่งอาจจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเร็วกว่าที่ได้กำหนดไว้ได้เช่นกัน และจะมีการแบ่งการก่อสร้างเป็นช่วงๆ ประชาชนจะได้รับผลกระทบเฉพาะช่วงเวลาที่เครื่องจักรเข้าดำเนินการก่อสร้างในแต่ละช่วงเท่านั้น ซึ่งในขณะที่ก่อสร้างประชาชนสามารถดำรงชีวิตและค้าขายสินค้าได้อย่างปกติ แต่อาจจะไม่ได้รับความสะดวก
16. การก่อสร้างในครั้งนี้ มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำหรือไม่	- ปัจจุบันในพื้นที่มีระบบระบายน้ำเดิมอยู่ กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำเพิ่มเติมบริเวณสองข้างทาง โดยเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำที่มีอยู่ อย่างไรก็ตาม ประชาชนผู้ใช้ทางสามารถสัญจรได้ตามปกติ

2.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
1. ขอให้ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และจุดจอดพักรถ	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นทางแยกขนาดเล็ก ปริมาณการจราจรน้อย ไม่เหมาะสมติดตั้งสัญญาณไฟจราจร - มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามมาตรฐานกรมทางหลวง เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร - การก่อสร้างจุดพักรถ เป็นการก่อสร้างขนาดใหญ่ ต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก และไม่มีพื้นที่บริเวณสองข้างทางเพื่อดำเนินการก่อสร้าง
2. บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอสามโก้ หรือ หมู่ที่ 6 ตำบลสามโก้ ไม่สามารถตกลงรูปแบบการก่อสร้างได้ ขอให้ยังคงดำเนินการก่อสร้างในส่วนของบริเวณอื่นต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> - แขวงทางหลวงอ่างทอง เสนอขอรับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป
3. ขอให้กรมทางหลวงสำรวจความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับบ้านเรือนประชาชน ที่อยู่ในแนวเขตการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการก่อสร้างจะมีเจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวงเข้าสำรวจบ้านเรือนประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
4. ต้องการทราบระยะเวลาและช่วงระยะเวลาการก่อสร้างในแต่ละจุด	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปี สำหรับแผนการดำเนินการก่อสร้างจะแล้วเสร็จเมื่อมีการเซ็นสัญญากับผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างในช่วงใดในโครงการฯ จะมีการประชาสัมพันธ์ใช้ประชาชน 2 ข้างทางรับทราบก่อนดำเนินการ
5. ข้อเสนอรูปแบบการก่อสร้างแบบเป็นเกาะสี่	<ul style="list-style-type: none"> - รูปแบบการก่อสร้างของโครงการแบ่งเป็น 2 ช่วง โดยช่วง กม.2+468.000-กม.5+326.226 จะดำเนินการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะยกกว้าง 4.60 เมตร และช่วง กม.5+326.226 - กม.6+200.000 จะดำเนินการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมด้วยทางเท้า แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะสี่ กว้าง 1.20 เมตร
6. ต้องการสะพานลอยบริเวณหน้าเทศบาลตำบลสามโก้ และบริเวณหน้าโรงเรียนสามโก้ วิทยาคม	<ul style="list-style-type: none"> - แขวงทางหลวงอ่างทอง ขอรับไปพิจารณา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
7. จุดกลับรถ ควรมีระยะห่างกัน ที่ใกล้กว่านี้	- ตามรูปแบบที่นำเสนอ การกำหนดจุดกลับรถดังกล่าวมีความปลอดภัยสูงสุด อย่างไรก็ตาม หากมีความต้องการเพิ่มหรือปรับตำแหน่งจุดกลับรถ เมื่อโครงการฯ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สามารถแจ้งความต้องการไปยังสำนักงานโครงการฯ โดยโครงการฯ จะนำข้อเสนอแนะของประชาชนเสนอต่อสำนักสำรวจและออกแบบพิจารณาความเหมาะสมต่อไป
8. เห็นควรขยายถนนช่วงศูนย์ราชการให้มีขนาดเท่ากันทั้งเส้น	- การก่อสร้างโครงการดังกล่าว ดำเนินการขยายทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร
9. ขอให้มีการขยายไหล่ทางกว้างๆ	- รูปแบบการก่อสร้างมีไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
10. ขอให้ติดตั้งป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง และไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทางการก่อสร้าง	- กรมทางหลวง จะกำชับผู้รับจ้างติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามมาตรฐานกรมทางหลวงระหว่างการก่อสร้าง
11. ไม่เห็นด้วยกับการขยายทางหลวงบริเวณเขตชุมชน	- แขวงทางหลวงอ่างทอง ขอรับไปพิจารณา
12. ขอให้ซ่อมแซมบำรุงรักษาทางหลวงให้ดียิ่งขึ้น	- แขวงทางหลวงอ่างทอง ขอรับไปพิจารณา
13. ใช้ระยะเวลาก่อสร้างนาน	- ระยะเวลาการก่อสร้าง ประมาณ 2 ปี เป็นไปตามจำนวนเงินงบประมาณ และปริมาณงานตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง ซึ่งใช้กำหนดเวลาการก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง
14. ระยะเขตการก่อสร้าง 12 เมตร ประชาชนไม่ทราบระยะที่แน่นอน ต้องปฏิบัติอย่างไร	- สามารถยื่นคำร้องขอรังวัดที่ดินที่สำนักงานที่ดิน เพื่อตรวจสอบพื้นที่ ที่มีสิทธิ์ครอบครอง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	- การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>15. ขอให้ปรับปรุงเป็น 2 ช่องจราจร และปรับปรุงพื้นผิวจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เส้นจราจร และทางเท้า โดยคงรูปแบบบริเวณที่ว่าการอำเภอสามโก้ไว้ดังเดิม</p>	<p>- ต้องมีมติของประชาชนโดยส่วนมากเห็นชอบกับรูปแบบการก่อสร้าง 2 ช่องจราจร ในบริเวณดังกล่าว โดยมีหลักฐานเป็นลายลักษณ์อักษร และถ้าหากบริเวณดังกล่าวไม่ขยายช่องจราจร จะส่งผลกระทบต่อด้านการจราจร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ แก่ประชาชนที่สัญจรไปมา เกิดการจราจรติดขัด เนื่องจากมีการลดช่องจราจร จาก 4 ช่องจราจร เป็น 2 ช่องจราจร อีกทั้งในอนาคตหากมีโครงการฯ ขยายช่องจราจรในช่วงกม. ถัดไป จะทำให้ช่วงดังกล่าวเป็นคอขวด ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายการจราจรโดยรวม</p> <p>- รูปแบบของโครงการที่ได้มีการดำเนินการจัดประชุมมีส่วนร่วมแล้ว ถ้ามีการปรับรูปแบบเพียงเล็กน้อย สามารถดำเนินการปรับรูปแบบการก่อสร้างได้ตามสภาพความเป็นจริง หรือประชาชนส่วนมากเห็นชอบกับรูปแบบ โดยจะต้องไม่กระทบรูปแบบการก่อสร้างหลัก</p>
<p>16. ได้รับผลกระทบในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างที่นาน การประกอบธุรกิจค้าขายลำบาก ต้องการสถานที่ขายสินค้าใหม่</p>	<p>- ผู้ประกอบการร้านค้ายังคงสามารถค้าขายสินค้าได้ตามปกติ</p>

3.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อน และต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ
<p>1. การปรับปรุงพื้นที่บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอสามโก้ หมู่ที่ 6 ตำบลสามโก้ อำเภอสามโก้ จังหวัดอ่างทอง เนื่องจากมีข้อโต้แย้งเรื่องที่ดินบริเวณสองข้างทางหลวง</p>	<p>- กรมทางหลวง ดำเนินการตรวจสอบหลักฐานและเอกสารสิทธิ์การได้มาซึ่งที่ดินบริเวณดังกล่าวอีกครั้ง</p>