

1. **ชื่อโครงการ :** สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย ระหว่าง กม. 60+580 - กม.61+730
2. **วัตถุประสงค์ :**
  - 2.1 เพื่ออำนวยความสะดวกและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่และประชาชนทั่วไป
  - 2.2 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต/ทรัพย์สินของประชาชน
  - 2.3 เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น
  - 2.4 เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชน กลุ่มเป้าหมายมีความเข้าใจและรับทราบถึงการดำเนินโครงการฯ และมีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่น
  - 2.5 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ นำไปปรับปรุง พัฒนา โครงการให้มีความเหมาะสม
3. **พื้นที่ตั้งโครงการ :** ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย ระหว่าง กม.60+580 - กม.61+730 ตำบลย่านซื่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง
4. **วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม :** วันอังคารที่ 9 ธันวาคม 2568 ระหว่างเวลา 09.30 - 12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญ วัดโบสถ์ ตำบลย่านซื่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง
5. **ผู้เข้าร่วมประชุม :**
  - 5.1 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ จำนวน 4 คน
  - 5.2 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 5 คน
  - 5.3 ผู้นำชุมชน ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนที่สนใจ จำนวน 84 คน
  - 5.4 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอ่างทอง และเจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ 12 จำนวน 9 คน
6. **ผลจากการมีส่วนร่วม :** ผู้เข้าร่วม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100
7. **การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน :** แขวงทางหลวงอ่างทอง รับข้อคิดและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป
8. **รูปภาพ :**



## 1. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบคำถามและการนำไปพิจารณาปรับปรุง
1. บริเวณหมู่ที่ 5 ซอย 5 จะมีท่อลอดถนนสำหรับปล่อยน้ำทิ้งไปยังคลองชลประทาน มีการต่อท่อต่อจากของเดิมหรือไม่	- มีการต่อท่อจากของเดิม เพื่อใช้ประชาชนใช้งานได้ตามปกติ
2. ต้องการให้มีการขุดคลองน้ำแทนคลองน้ำเดิมที่ถูกกลบทับไป เพื่อรองรับปริมาณน้ำฝนและน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงน้ำหลาก	- ผู้ออกแบบขอรับไปพิจารณาการออกแบบ
3. รูปแบบเกาะกลางถนนเป็นรูปแบบใด และมีขนาดเท่าใด	- รูปแบบเกาะกลางจะแบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ คือ ช่วงเริ่มต้นโครงการ ประมาณ 250 เมตร เป็นรูปแบบแบริเออร์ถึงบริเวณทางโค้ง หลังจากพ้นทางโค้งไปจะเป็นเกาะกลางแบบยก มีขนาดกว้าง 4.2 เมตร
4. ช่วงก่อสร้าง บริเวณทางเข้าซอย หรือทางเข้าบ้านประชาชน ขอทราบความชัดเจนเรื่องการวางท่อระบายน้ำ กรณีท่อเดิมชำรุด และกรณีการวางท่อใหม่ ใครเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวท่อระบายน้ำเดิมถ้าอยู่ในพื้นที่ การก่อสร้างจะมีการรื้อย้ายและวางใหม่ทั้งหมด</li> <li>- กรณีที่เป็นทางเชื่อมของสาธารณะ กรมทางหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการให้ ส่วนทางเชื่อมที่เป็นของส่วนบุคคล เจ้าของทางเชื่อมต้องเป็นผู้ขออนุญาตเชื่อมทางและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเองทั้งหมด</li> </ul>
5. โครงการจะเริ่มก่อสร้างเมื่อใด	- คาดการณ์ว่าจะมีการลงนามในสัญญาการก่อสร้างภายในสัปดาห์นี้ และเริ่มก่อสร้างเต็มรูปแบบช่วงเดือนมกราคม 2569
6. ปัจจุบันมีโดมของหมู่บ้านอยู่ในระยะเขตก่อสร้าง ขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงอ่างทองช่วยรื้อถอน เนื่องจากทางเทศบาล/หมู่บ้านไม่มีเครื่องจักรขนาดใหญ่ในการรื้อถอน	- แขวงฯ ยินดีให้การสนับสนุนเครื่องจักรขนาดใหญ่ในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง (โดม)
7. แนวระยะการก่อสร้างมีความกว้างเท่าไร และสิ่งปลูกสร้างของประชาชนที่อยู่ในแนวระยะการก่อสร้างควรรื้อย้ายออกเมื่อใดและขอให้หนังสือแจ้งประชาชนที่มีสิ่งปลูกสร้างอยู่ในระยะพื้นที่โครงการด้วย เพื่อให้ประชาชนได้ทราบถึงแนวเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวระยะการก่อสร้างจะอยู่ช่วงด้านหน้าเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า</li> <li>- ประชาชนสามารถรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในระยะโครงการได้ทันที</li> <li>- แขวงฯ จะดำเนินการส่งหนังสือแจ้งประชาชนที่มีสิ่งปลูกสร้างอยู่ในพื้นที่การก่อสร้างต่อไป</li> </ul>

## 2.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
1. ขอให้ขยายไหล่ทางให้มีความกว้างเพิ่มมากขึ้น	- รูปแบบไหล่ทางเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง
2. บริเวณทางเลี้ยวเข้าซอย ขอให้ทำสโลป (Slope) ให้รถยนต์สามารถรอลี้ยวได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	- ในขณะที่ก่อสร้าง ช่วงควบคุมงานจะประสานงานผู้รับจ้างให้ปรับทางเลี้ยว ไม่ให้เป็นอุปสรรคกับการจราจร
3. ขอให้ติดตั้งป้ายเตือน และสัญญาณไฟกะพริบบริเวณเขตชุมชน	- แขวงฯ จะรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป
4. การระบายน้ำของท่อระบายน้ำ ขอให้ต่อท่อจากท่อเดิมที่องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อได้วางไว้	- มีการต่อท่อใหม่จากของเดิมที่องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อได้ติดตั้งไว้ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานได้เป็นปกติ
5. ขอให้เพิ่มช่องระบายน้ำบริเวณเกาะกลาง	- บริเวณเกาะกลางถนนมีช่องระบายน้ำตลอดโครงการ
6. ขอให้ก่อสร้างคลองน้ำริมถนนแทนคลองน้ำเดิมที่ถูกกลบเนื่องจากการขยายผิวจราจร	- ผู้ออกแบบขอรับไปพิจารณาแก้ไขแบบตามที่ประชุมนำเสนอ
7. ขอให้ทำจุดเชื่อมต่อการระบายน้ำจากบ้านเรือนประชาชน และน้ำหลากจากแม่น้ำเจ้าพระยา	- มีการออกแบบให้ประชาชนสามารถระบายน้ำได้
8. ต้องการเกาะกลางแบบยก	- มีการก่อสร้างเกาะกลางแบบยก

## 3.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อน และต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ
1. การขุดร่องระบายน้ำแทนร่องน้ำเดิมที่ถูกกลบไป ขอให้ขุดร่องน้ำขนานไปกับแนวท่อระบายน้ำของกรมทางหลวง	- ผู้ออกแบบขอรับไปพิจารณาแก้ไขแบบตามที่ประชุมนำเสนอ

## ๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อรับฟังและแสดงความคิดเห็น กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไซโย ระหว่าง กม.60+580 - กม.61+730 มีผู้ให้ความสนใจและร่วมประชุมจำนวนมาก ทุกคนมีใบหน้ายิ้มแย้ม และมีความยินดีที่มีการก่อสร้างทางหลวงให้มีสภาพดีและปลอดภัย พร้อมขอขอบคุณกรมทางหลวงที่จะทำการก่อสร้าง