

1. **ชื่อโครงการ :** สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก ระหว่าง กม.77+000 - กม.77+917
2. **วัตถุประสงค์ :**
 - 2.1 เพื่ออำนวยความสะดวกและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่และประชาชนทั่วไป
 - 2.2 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต/ทรัพย์สินของประชาชน
 - 2.3 เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น
 - 2.4 เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชน กลุ่มเป้าหมายมีความเข้าใจและรับทราบถึงการดำเนินโครงการฯ และมีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่น
 - 2.5 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ นำไปปรับปรุง พัฒนา โครงการให้มีความเหมาะสม
3. **พื้นที่ตั้งโครงการ :** ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก ระหว่าง กม.77+000 - 77+917 ตำบลท่าช้าง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง
4. **วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม :** วันพุธที่ 3 ธันวาคม 2568 ระหว่างเวลา 09.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมคเชนทร์ เทศบาลตำบลท่าช้าง ตำบลท่าช้าง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง
5. **ผู้เข้าร่วมประชุม :**
 - 5.1 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ จำนวน 5 คน
 - 5.2 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 2 คน
 - 5.3 ผู้นำชุมชน ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนที่สนใจ จำนวน 88 คน
 - 5.4 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอ่างทอง และเจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ 12 จำนวน 11 คน
6. **ผลจากการมีส่วนร่วม :** ผู้เข้าร่วม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100
7. **การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน :** แขวงทางหลวงอ่างทอง รับข้อคิดและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป
8. **รูปภาพ :**



1. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบคำถามและการนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>1. การก่อสร้างขอให้ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนการก่อสร้าง เช่น ป้ายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณกระพริบ</p> <p>- ขอให้จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจอุปกรณ์การแจ้งเตือนการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ตลอดโครงการ</p>	<p>- แขวงทางหลวงอ่างทอง ดำเนินการกำชับผู้รับจ้างให้ติดตั้งป้ายเตือนตามมาตรฐานกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด</p> <p>- แขวงทางหลวงอ่างทอง มอบหมายหัวหน้าหมวดทางหลวงป่าโมกตรวจสอบอุปกรณ์การแจ้งเตือนให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ</p>
<p>2. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ สถานที่บริเวณแยกแขวงเมืองวิเศษไชยชาญเป็นสถานที่จัดงานสงกรานต์ถนนข้าวสุก จึงขอให้มีการจัดการจราจร เพราะช่วงวันดังกล่าวจะมีปริมาณรถมาก</p>	<p>- แขวงทางหลวงอ่างทองจะดำเนินการบูรณาการร่วมกับตำรวจเพื่อบริหารจัดการจราจร</p>
<p>3. บริเวณสถานที่ก่อสร้างโครงการ มีร้านค้าตั้งอยู่ ขอให้ทางแขวงฯ ประสานไปยังประชาชนที่อาศัยอยู่ให้บริเวณพื้นที่ของโครงการให้ทราบโดยด่วน</p>	<p>- แขวงทางหลวงอ่างทองจะดำเนินการออกหนังสือแจ้งเตือนไปยังประชาชนที่ตั้งร้านค้าและอาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ของโครงการ</p>
<p>4. จุดสิ้นสุดโครงการเป็นรูปแบบใด</p>	<p>- จุดสิ้นสุดโครงการ เป็นรูปแบบของจุดกลับรถ เพื่อให้โครงการถัดไปสามารถก่อสร้างเชื่อมต่อจากส่วนเดิมได้</p>
<p>5. จุดสิ้นสุดโครงการ เป็นช่วงประตुरะบายน้ำวัดโพธิ์ปล้ำ ช่วงประตुरะบายน้ำเป็นเนิน เกรงว่าจะเกิดอันตรายได้ เนื่องจากกรใช้ความเร็วสูงจาก 4 ช่องจราจร เหลือ 2 ช่องจราจร</p>	<p>- ผู้ออกแบบขอรับไปพิจารณา เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางมากขึ้น</p>
<p>6. ประตुरะบายน้ำวัดโพธิ์ปล้ำ อยากรให้ขยายทางด้านขวา ต้องการให้ขยายให้กว้างขึ้น</p> <p>- ขอให้เพิ่มเลนรอลเดี่ยวทั้งทางเข้าและทางออกได้หรือไม่ เพราะเมื่อออกจากวัดโพธิ์ปล้ำจะเป็นเนินสูง เมื่อรอลเดี่ยวไม่สามารถมองเห็นรถทางตรงในระยะไกลได้</p>	<p>- มีการขยายถนนจากการก่อสร้างด้านซ้ายตลอดโครงการ และมีการปรับเป็นทางราบ</p> <p>- การก่อสร้างโครงการต่อจากโครงการในครั้งนีทางผู้ออกแบบจะดำเนินการออกแบบเลนรอลเดี่ยวเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ถนนได้ปลอดภัยมากขึ้น</p>
<p>7. โครงการคาดว่าจะเริ่มโครงการเมื่อใด</p>	<p>- คาดการณ์ว่าจะเริ่มโครงการช่วงเดือนมกราคม 2569</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบคำถามและการนำไปพิจารณาปรับปรุง
8. ช่วงแนวต้นไม้ (ต้นโอศอก) จะมีการตัดหรือไม่	- มีการเคลียร์พื้นที่ช่วงจุดกลับรถเท่านั้น บริเวณอื่นยังคงสภาพเดิมไว้
9. การวางท่อระบายน้ำ มีการใช้ปั้นจั่นที่มีความสูงหรือไม่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นแนวสายไฟ ต้องแจ้งการไฟฟ้าก่อนปฏิบัติงาน เพราะระยะปลอดภัยคือ 4 เมตร - การต่อพวงระบบแสงสว่างระหว่างก่อสร้าง จุดต่อไฟฟ้าขอให้ทำให้เรียบร้อย หรือสามารถติดต่อการไฟฟ้า เพื่อให้เจ้าหน้าที่เข้ามาดูแล	- ไม่มีการใช้ปั้นจั่นในการวางท่อระบายน้ำ หากมีการก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ ผู้ควบคุมงานจะดำเนินการประสานงานการไฟฟ้าก่อนเข้าดำเนินการ
10. แนวท่อประปา (ท่อเมน) ขนาด 315 มม. อยู่ตลอดแนวการก่อสร้าง ซึ่งแนวท่อประปาจะอยู่หลังเสาไฟฟ้า ช่วงเวลาการก่อสร้างขอให้เพิ่มความระมัดระวัง	- ผู้ควบคุมงานรับทราบและจะดำเนินการประสานงานการประปาก่อนเข้าดำเนินการ
11. ระยะของการเข้าจุดกลับรถ ควรอยู่ในระยะกี่เมตร	- จากความเร็วในเขตชุมชนกับหลักการทางวิศวกรรม มีระยะ 50 เมตร
12. การก่อสร้างทางหลวง การใช้ดินหรือทราย แบบไหนดีกว่ากัน	- พื้นที่บริเวณการก่อสร้าง พบว่าด้านล่างทางเป็นดินเลน และขยะจำนวนมาก จำเป็นต้องให้ทรายปรับให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานการก่อสร้าง
13. การก่อสร้างต่อจากโครงการนี้ จะเป็นการก่อสร้างที่มีการขยายในด้านใดของถนน (ช่วงประตูระบายน้ำวัดโพธิ์ปล้ำ)	- โครงการต่อจากโครงการในครั้งนี้ จะมีการขยายด้านขวาทาง เนื่องจากถนนในปัจจุบันไม่ได้ขนานไปกับคลอง จึงมีการออกแบบใหม่ให้ขนานกับคลองชลประทาน
14. ความกว้างของถนนคือเท่าไร เพราะสังเกตว่าเกาะกลางถนนมีความกว้างมาก จะเสียพื้นที่การใช้สอยหรือไม่	- ความกว้างถนน 3.25 เมตร เกาะกลางกว้าง 4.2 เมตร โดยแบ่งเป็น เลนรถเลี้ยว 3 เมตร และเลนแบ่งเกาะ 1.2 เมตร ประกอบด้วย เสาไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายจราจร จะต้องมียุทธศาสตร์ความปลอดภัยของฐานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและระยะของป้ายไม่ให้รถเฉี่ยวชนป้าย ต้องมีระยะการตีโค้งของรถบรรทุกทุกเลี้ยวโค้ง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบคำถามและการนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>15. ขอให้ติดตั้งป้ายเตือนเมื่อโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ เช่น ป้ายชะลอความเร็ว, ป้ายเตือนจุดสิ้นสุดถนน 4 เลน และป้ายเตือนจุดสิ้นสุดถนน 2 เลน</p>	<p>- แขวงฯ จะดำเนินการติดตั้งป้ายตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อแจ้งเตือนประชาชนผู้ใช้เส้นทางต่อไป</p>
<p>16. คาดว่าโครงการต่อจากโครงการนี้จะได้รับงบประมาณเมื่อใด เพราะจุดประตูละบายน้ำคลองโพธิ์ปล้ำ เป็นจุดอันตราย</p>	<p>- แขวงฯ เสนอของบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ.2570 เรียบร้อย</p>

2.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
1. ควรมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดโครงการก่อสร้างให้ชัดเจน	- แขวงทางหลวงอ่างทอง ดำเนินการกำกับผู้รับจ้างให้ติดตั้งป้ายเตือนตามมาตรฐานกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด
2. ติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอในเขตก่อสร้างและเขตชุมชน	- แขวงทางหลวงอ่างทอง ดำเนินการกำกับผู้รับจ้างให้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามมาตรฐานกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด
3. ติดตั้งป้ายเตือน เช่น ป้ายบอกจุดกลับรถ และป้ายเตือนทางเข้า-ออก บริเวณวัดโพธิ์ปล้ำ	- เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงอ่างทองจะดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน
4. การระบายน้ำของท่อระบายน้ำ ให้สามารถใช้งานได้ตลอด	- แขวงทางหลวงอ่างทอง มอบหมายหมวดทางหลวงป่าโมก ดำเนินการตรวจสอบสายทาง
5. ขอให้ดำเนินการโดยคำนึงถึงประโยชน์และความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก	- แขวงทางหลวงอ่างทองดำเนินงานโดยคำนึงถึงประโยชน์และความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก
6. ขอให้ปรับพื้นผิวจราจรให้มีความเรียบเสมอกัน ไม่เป็นหลุมบ่อ	- การก่อสร้างในครั้งนี้ มีการปรับเปลี่ยนผิวทางทั้งหมด
7. ขอให้คำนึงถึงการระบายน้ำในช่วงหน้าฝน	- ผู้ออกแบบคำนึงถึงปัญหาของประชาชนเป็นสำคัญ
8. ต้องการจุดกลับรถที่มากกว่าเดิมและมีความกว้างของรัศมีทางโค้งกว้างขึ้น	- การออกแบบจุดกลับรถในครั้งนี้เป็นไปตามรูปแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
9. บริเวณช่วงจุดสิ้นสุดโครงการ ประตูระบายน้ำวัดโพธิ์ปล้ำ ให้ปรับพื้นที่ให้ สูงขึ้นกว้างขึ้น เพื่อให้รถสามารถตั้งลำในการรอลี้ยวได้ในระยะปลอดภัย	- มีการขยายถนนจากการก่อสร้างด้านซ้ายตลอดโครงการ และมีการปรับเป็นทางราบ - การก่อสร้างโครงการต่อจากโครงการในครั้งนี้ทางผู้ออกแบบจะดำเนินการออกแบบเลนรอลี้ยวเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ถนนได้ปลอดภัยมากขึ้น
10. ฝาท่อระบายน้ำที่ติดตั้งอยู่บนพื้นถนน ควรทำให้เรียบ เพื่อไม่ให้รถที่สัญจรเกิดอุบัติเหตุ	- รูปแบบการก่อสร้างไม่มีการติดตั้งฝาท่อระบายน้ำบนพื้นผิวการจราจร

3.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อน และต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ
-	-